

KTM 790 Adventure 2026

VIN : VBKTS3404TH707688



PONTETS DE GUIDON REHAUSSÉS

BUT

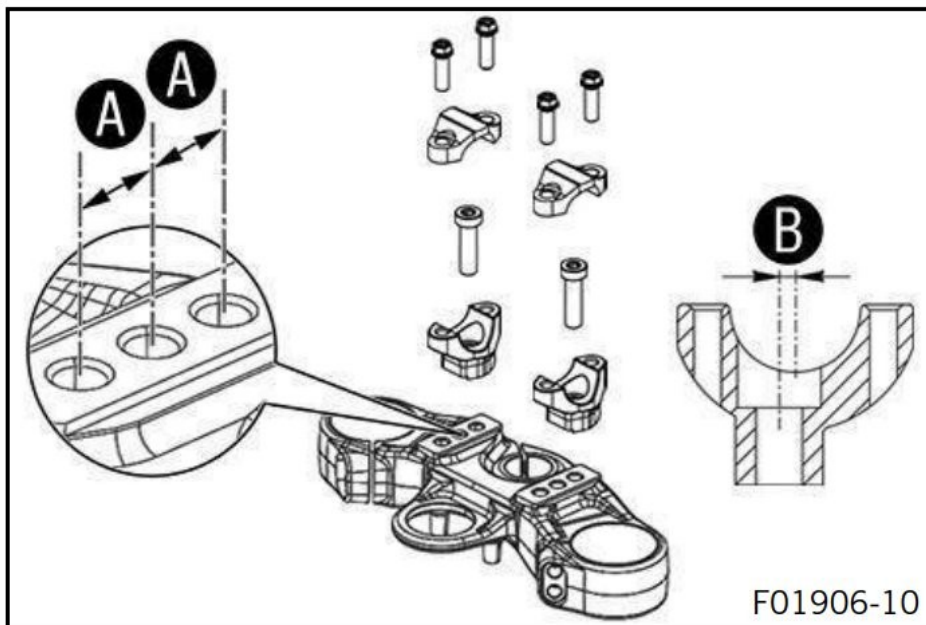
Améliorer le confort de la position de conduite.

Le montage d'origine permet déjà 6 réglages différents selon le trou de montage et en fonction de l'orientation des pontets.

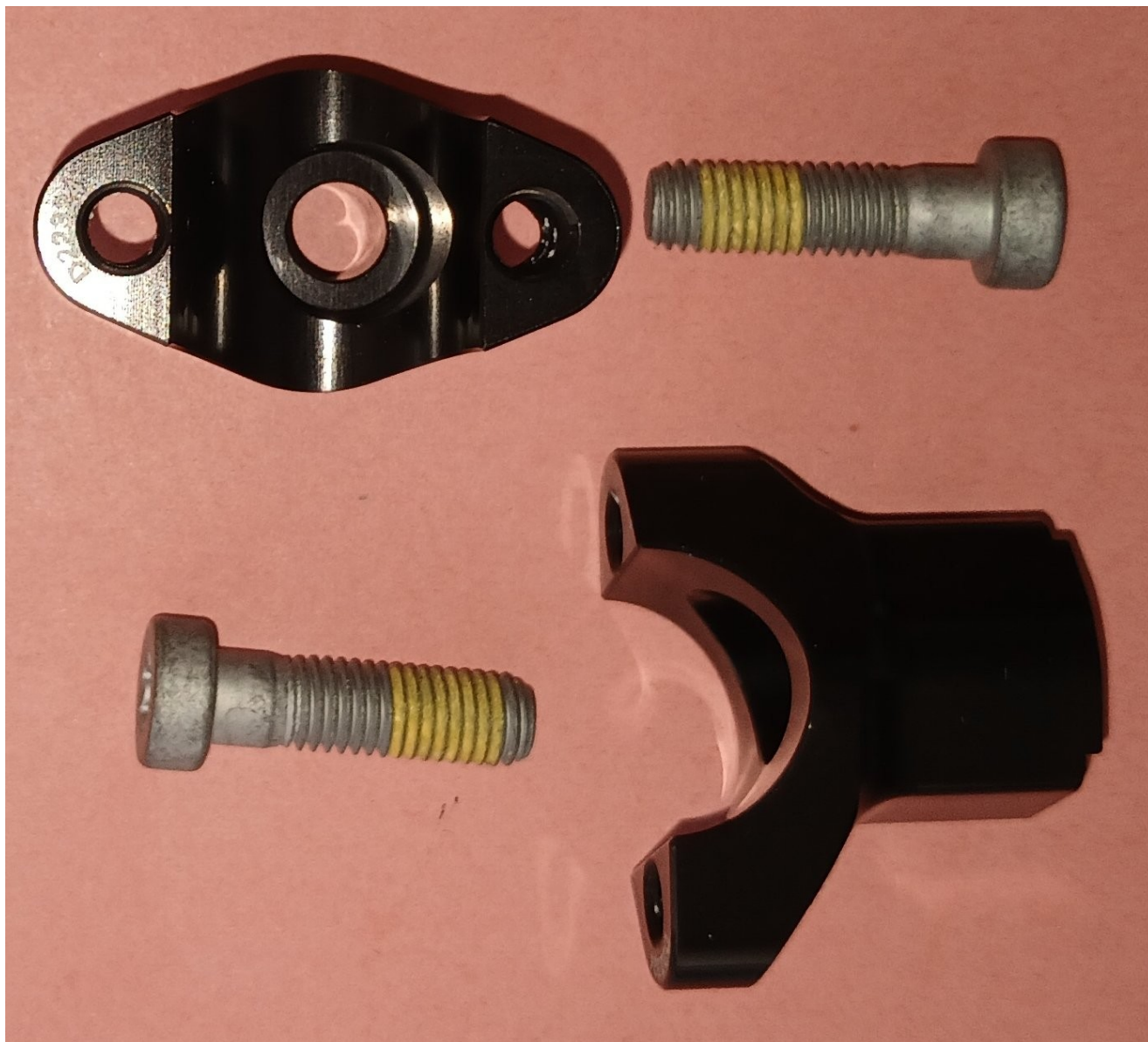
L'utilisation de pontets rehaussés augmente encore les choix possibles.

Personnellement je trouve que les repose pieds sont un peu trop en arrière ce qui fait que je suis en appui permanent sur les poignets à basse vitesse.

ÉCLATÉ



Les deux pontets de remplacement , un peu plus hauts que les pontets d'origine , les vis de montage sont déjà enduites de frein filet.



DÉMONTAGE

Protégez la carrosserie



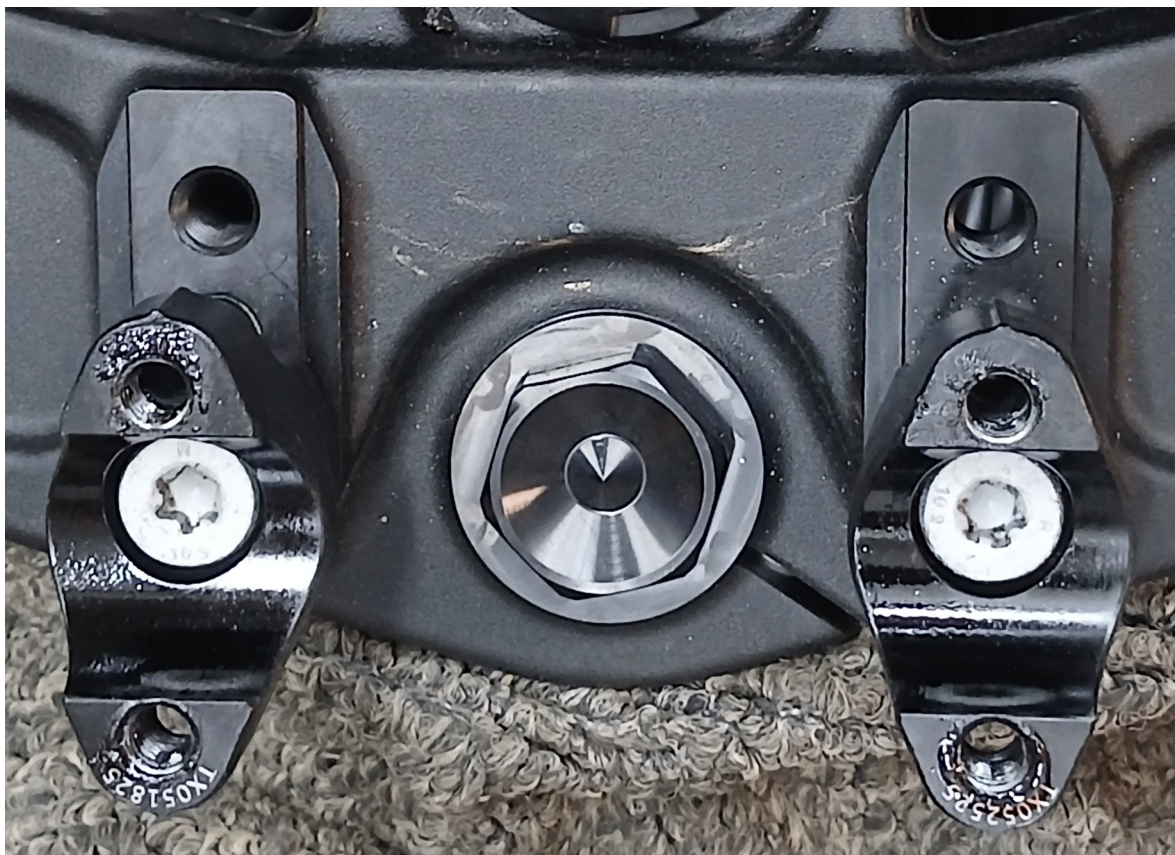
Avec une douille Torx T40 dévissez les quatre vis de 8x25 et retirez la bride supérieure des pontets.

Attention à maintenir le guidon pendant cette opération et à le poser sur des chiffons sans abîmer les câbles, les fils ou les durites.



Avec une douille Torx T45 dévissez les deux vis de 10x35 mm qui maintiennent la partie inférieure des pontets sur le T de fourche.

Attention , pour cette opération il est préférable de se placer devant la moto en maintenant la roue avant dans l'axe , sinon la fourche va tourner et le guidon va tomber ... Idem au serrage lors du remontage ...



REMONTAGE

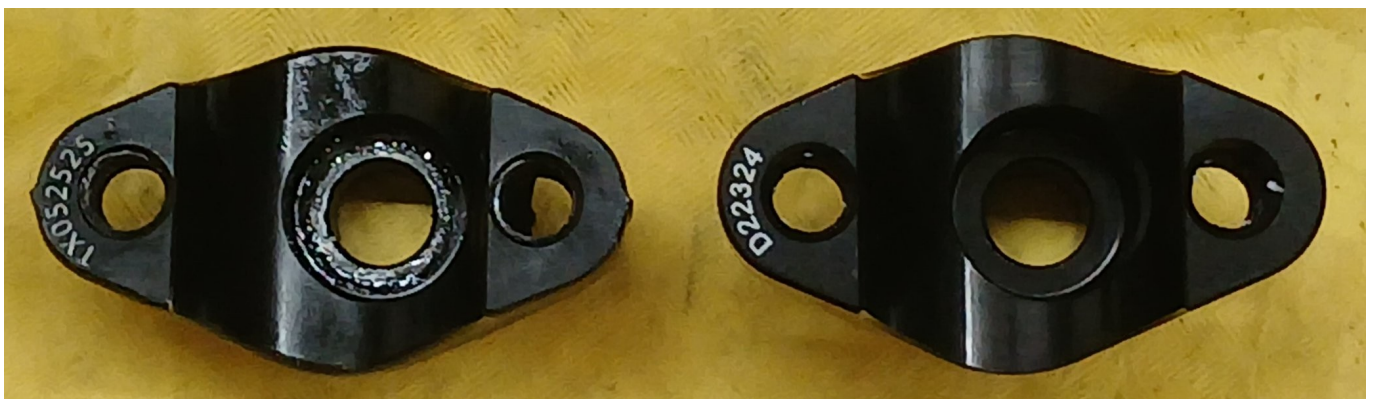
Mettre les nouveaux pontets rehaussés en place dans la position désirée (3 réglages d'avant en arrière et 2 positions à 180°). attention à mettre les pontets droit et gauche dans la même position.

Dans mon cas , c'est la position la plus en arrière qui me convient le mieux. (faible vitesse) même si ça gêne un peu le débattement avec la sacoche de réservoir.

En vous plaçant devant la moto , avec une douille Torx T45 serrez les deux vis de pontets de 10x35 mm enduites de Loctite 243 - frein filet moyen au couple de 45 Nm.

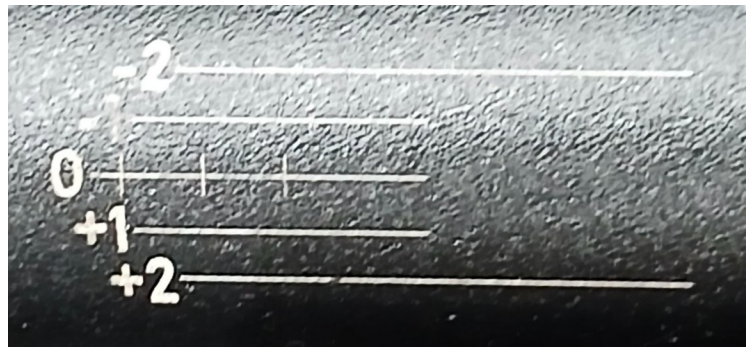
Remettez le guidon sur les pontets. Veillez à bien placer les câbles et les durites.

Mettez en place les brides de pontets avec les quatre vis de 8x25. Attention les repères situés sous les brides de pontets sont orientés vers l'arrière.



Avec une douille Torx T40 , serrez progressivement et uniformément les quatre vis de 8x25 au couple de 20 Nm en maintenant le guidon dans la position souhaitée.

Des marque sur le guidon permettent le réglage , attention au centrage latéral.





Vérifiez que le débattement du guidon en position extrême n'est pas gêné par les différents câbles ou durite.

Remettez le palan d'assurage et descendez la moto du lève roue arrière.

ERREURS A NE PAS FAIRE

Rayer le guidon ou la carrosserie
Mal soutenir ou positionner les câbles et durites.
Ne pas bloquer la roue avant en intervenant sur les vis de pontets.
Monter les pontets à l'envers l'un de l'autre
Mal centrer le guidon

BIBLIOGRAPHIE

La documentation KTM

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 17/07/2026 20/08/2026